



Beleidsvoorstel

<p>Beleidsvoorstel richt zich tot verkiezingen van 9 juni 2024</p> <p><input type="radio"/> Europese verkiezingen</p> <p><input type="radio"/> federale verkiezingen</p> <p><input checked="" type="radio"/> regionale verkiezingen</p>	<p>13 oktober 2024: lokale verkiezingen</p> <p><input type="radio"/> provincieraadsverkiezingen</p> <p><input type="radio"/> gemeenteraadsverkiezingen</p>
<p><input type="radio"/> Alle niveau's (van Schumanplein over wetstraat tot dorpsstraat)</p>	

MOBILITEIT

Mobiliteit afgestemd op platteland en stad

BELEIDSVOORSTEL, DE OPLOSSING

- Zorg voor een **basismobiliteit** in landelijke regio's.
- Geef thuiszorgdiensten een **volledig dekkende vergoeding voor de verplaatsingskosten** van zorgpersoneel.
- Stimuleer **zorgparkeren** zodat zorgverleners tijdens de duur van de hulpbeurt gratis kunnen parkeren in de buurt van de cliënt. Zorgparkeren mag zich niet beperken tot zorgverstrekkers met een RIZIV-nummer zoals artsen, verpleegkundigen.
- **Moedig duurzame verplaatsingen** met de fiets of het openbaar vervoer **aan**. Diensten voor gezinszorg willen hun maatschappelijke verantwoordelijkheid voor een meer duurzame toekomst opnemen.

ALGEMEEN KADER EN TOELICHTING

Om zorg aan huis te kunnen geven moet er aandacht zijn voor duurzame mobiliteit. De problemen stellen zich anders in landelijke gemeenten dan in steden. In ruraal gebied kampt de zorg met grote afstanden en een beperkt (of onbestaand) aanbod aan openbaar vervoer. In steden is parkeren duur en niet evident.

CONTEXT EN ANALYSE

Een voldoende thuiszorgaanbod **op het platteland** uitbouwen is een extra uitdaging. Omdat de afstanden er groter zijn, er minder basisvoorzieningen zijn of het openbaar vervoer beperkter is. De kans op vereenzaming ligt er ook hoger.

In 2022 legden eerstelijnsmedewerkers van Ferm Thuiszorg 5.363.290 km af om zorg aan huis te geven. Ferm Thuiszorg betaalde 2.124.671,55 euro aan kilometervergoeding waarvoor ze slechts een subsidie van 877.693,18 euro ontvangt. Omdat de overheid de transportkosten niet volledig vergoedt zijn vooral de diensten, actief in landelijke gemeenten, sterk benadeeld.

In steden zijn er meer mogelijkheden voor openbaar vervoer of de fiets. Ferm Thuiszorg stimuleert deze duurzame vervoersvormen op maat van de mogelijkheden van de medewerker en de hulpbeurten. Maar de wagen blijft een belangrijk vervoersmiddel, ook in de steden. Parkeerproblemen en -kosten bemoeilijken daar de bereikbaarheid van cliënten. In sommige steden is zorgparkeren mogelijk (waarbij particulieren privé-eigendom ter beschikking stellen van zorgpersoneel.)